



Portacargas lateral



Soluciones portacargas para
vehículos comerciales



Portacargas lateral

El portacargas lateral **MTS** de aluminio permite transportar de modo sencillo y seguro las cargas pesadas, voluminosas o frágiles. Es posible equipar el lateral izquierdo o ambos lados del vehículo.



El suministro incluye 2 barras de sujeción **MTS** que se pueden almacenar en el portacargas lateral.



MTS adapta todos sus productos a la normativa europea actualmente vigente y ofrece en algunos países un kit reflectante adicional.



Novedad
Sistema de bloqueo



3

Ex : Kangoo L1



150 kg 2 h 00
sin cableado

4

Ex : Trafic L1



260 kg 2 h 20
sin cableado

5

Ex : Boxer L2



350 kg 2 h 40
sin cableado

6

Ex : Sprinter 43 S



350kg 3 h 00
sin cableado

¿Por qué elegir un portacargas lateral **MTS**?

- El portacargas lateral **MTS** ha superado satisfactoriamente la prueba «city crash test» y ha demostrado ser un sistema robusto según las normas vigentes.
- Todo está incluido, solo tiene que elegir el tipo de baca: baca estándar de aluminio o de acero galvanizado, o barras de techo con media baca de aluminio.
- Su diseño moderno casa a la perfección con los avances en el sector de los vehículos comerciales.
- Su base de carga plegable permite transportar hasta 25 cm de anchura útil.
- Las barras de sujeción completan el cinchado, obligatorio para un transporte seguro.
- El portacargas lateral se monta sin agujeros de perforación en la carrocería o el chasis, preservándose así la integridad del vehículo y la garantía anticorrosión del constructor. Por lo tanto, evita gastos de acondicionamiento en el momento de la devolución o la reventa del vehículo.
- El cableado para la alimentación de los faros LED se hace en tan solo 20 minutos directamente a través de la luz trasera, sin tener que tocar el haz eléctrico ni la batería del vehículo.
- El portacargas lateral se desmonta y se vuelve a montar en 15 minutos.

Portacargas lateral

Compatible con los vehículos siguientes

Citroën

BERLINGO	L1, L2
JUMPY	L1H1, L2H1, L3
JUMPER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Fiat Professional

SCUDO	L1H1, L2H1
TALENTO	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2

DUCATO	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2, L4H2, L5H2
--------	------------------------------------------

Ford

TRANSIT CUSTOM	L1H1, L2H1
TRANSIT 2T	L2, H2, L2H3 L3H2, L3H2 L3H3, L4H3

IVECO

DAILY CITY	7,3 m ³ , 9 m ³ 10,8 m ³ , 12 m ³ 16 m ³
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Mercedes-Benz

CITAN	L1, L2
VITO	L1H1, L2H1, L3H1
SPRINTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Nissan

NV300	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2
NV400	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2

Opel

VIVARO	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2
MOVANO	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Peugeot

PARTNER	L1, L2
EXPERT	L1H1, L2H1, L3
BOXER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Renault

KANGOO	L1, L2
TRAFIC	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2
MASTER	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2

Toyota

PROACE	L0, L1, L2
--------	------------

Volkswagen

TRANSPORTER T6	L1H1, L2H1
CRAFTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

