



# Barras de techo



Soluciones portacargas para  
vehículos comerciales



# Barras de techo

**MTS** ofrece juegos de barras de techo de aluminio compuestos por 2, 3 o 4 elementos, en función del modelo de vehículo que debe equiparse.

- Tubos ovalados con unas dimensiones de 65 x 25 mm
- Aluminio ranurado, anodizado o en bruto.
- Capacidad de carga máxima de 35 kg por barra (dentro del peso máximo autorizado en el techo)



Gama estándar con extremos negros





Gama de aluminio anodizado con anillas de amarre y deflector opcionales.

## ¿Por qué elegir estas barras de techo?

- Estas barras de techo han sido diseñadas para el uso profesional. Son de aluminio de alta calidad especialmente desarrollado por **MTS**.
- Las barras de techo son una solución de transporte sencilla, rápida y económica para cualquier tipo de vehículo.
- La altura final del vehículo es inferior a la de un vehículo con baca, permitiendo así el acceso a zonas específicas: aparcamientos subterráneos, puertas de garaje, alturas limitadas.
- Las barras de techo se pueden combinar en cualquier momento con prácticamente todos los productos **MTS**: baca, portaescaleras, media baca, dispositivo paraescaleras, deflector, soporte para el triángulo de señalización...
- Se suministran de serie con extremos negros; las anillas de amarre para un cinchado seguro se suministran como opcionales.

# Barras de techo MTS

Compatible con los vehículos siguientes

## Citroën

Aluminio = A   
Aluminio anodizado = EA

NEMO		A	opt
BERLINGO	L1H1, L2H1	A	opt
JUMPY	XS, M, XL	EA	opt
JUMPER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	EA	opt

## Nissan

Aluminio = A   
Aluminio anodizado = EA

NV200		A	opt
NV 300	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2	A EA	opt opt
NV400	L1H1, L1H2 L2H2, L3H2, L4H2	EA	opt

## Fiat Professional

FIORINO		A	opt
DOBLO CARGO	L1H1, L2H1	EA	opt
SCUDO	L1H1, L2H1	EA	opt
TALENTO	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2, L5H2	EA	ink
DUCATO	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	A	opt

## Opel

COMBO		EA	opt
VIVARO	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2	EA	ink
MOVANO	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2	A	opt

## Ford

COURRIER		EA	opt
CONNECT	L1H1, L2H1	EA	opt
TRANSIT CUSTOM	L1H1, L2H1	A	opt
TRANSIT 2T	L2,H2, L2H3 L3H2, L3H3, L4H3	EA	opt

## Peugeot

BIPPER		A	opt
PARTNER	L1H1, L2H1	A	opt
EXPERT	L1H1, L2H1, version 2016 L1, L2, L3	EA	opt
BOXER	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2, L3H2, L4H2	EA	opt

## Hyundai

H350	L2H2, L3H2	EA	opt
------	------------	----	-----

## IVECO

DAILY CITY	7,3 m <sup>3</sup> , 9 m <sup>3</sup> , 10,8 m <sup>3</sup> , 12 m <sup>3</sup> , 16 m <sup>3</sup> , 17,5 m <sup>3</sup>	EA EA EA	opt opt opt
------------	---	----------------	-------------------

## Renault

KANGOO	L0, L1, L2	A	opt
TRAFIC	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2	EA	ink
MASTER	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2	A	opt

## Toyota

PROACE	L1H1, L2H1, L0, L1, L2	EA	opt
--------	---------------------------	----	-----

## Mercedes-Benz

CITAN	L0, L1, L2	A	opt
VITO	L1H1, L2H1, L3H1	EA	opt
SPRINTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	EA	opt

deflector opcional = opt.  
deflector incluido = ink

## VW

CADDY	L1, L2	A	opt
TRANSPORTER 5-6	L1H1, L2H1	EA	opt
CRAFTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	EA	opt

deflector opcional = opt.  
deflector incluido = ink

